

**DETERMINAZIONE  
DEL COORDINATORE RESPONSABILE TECNICO  
DELL'AUTORITÀ URBANA DI AGRIGENTO**

recante

*Avviso relativo all'azione 4.6.2 del PO FESR 2014-2020 "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo" nell'ambito del programma AGENDA URBANA. Adozione check list "verifica ricevibilità e ammissibilità".*

**Allegato A**

**AU AGRIGENTO- ORGANISMO INTERMEDIO-  
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
	4.6.2	Agrigento

Controllo  
superato  
S/N

**A. VERIFICA CONDIZIONI DI RICEVIBILITA' FORMALE (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.a):**

Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso (Art. 4.2 e Art. 4.3) – Invio a mezzo PEC, entro 45 gg dalla data di pubblicazione dell'Avviso. ( scadenza 14 luglio 2020)

**Note :** \_\_\_\_\_

Completezza e regolarità della domanda e degli allegati ( artt. 4.1, 4.2 e 4.3 Avviso)

- Modello per la domanda di contributo finanziario a valere sull'azione 4.6.2 (Allegato 1) unitamente all'Allegato 2 e 3 debitamente formulati.
- Documentazione obbligatoria:
  - a) relazione tecnico-economica dell'operazione volta ad illustrare analiticamente la rispondenza ai requisiti di ammissibilità, con riguardo particolare a:
    - Intervento collegato ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
    - Impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
    - Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies - disponibili sul mercato in materia;
    - Coerenza con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
    - Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.
  - b) relazione tecnico- gestionale volta ad illustrare il piano complessivo attraverso cui il Comune intende adibire tali mezzi allo svolgimento dei servizi pubblici di linea;
  - c) cronoprogramma dell'operazione per la quale è richiesta l'ammissione al contributo finanziario;
  - d) dichiarazione di avere preso visione e di accettazione dello schema di Disciplinare allegato al Manuale di attuazione del PO FESR 2014 – 2020 vigente;
  - e) dichiarazione attestante la posizione dell'ente richiedente in merito al regime IVA, al fine di determinare l'eventuale ammissibilità dell'IVA al contributo del PO FESR 2014/2020, qualora costituisca un costo realmente e definitivamente sostenuto e non sia recuperabile;
  - f) autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016;
  - g) elenco autobus richiesti nel quale dovrà essere indicato il numero di mezzi, scelti tra quelli ricompresi nella tabella di cui al par. 3.4 dell'Avviso, ed i corrispondenti mezzi proposti per la rottamazione appartenenti alla stessa tipologia;
  - h) elenco dei nuovi autobus per il rafforzamento e/o costituzione del parco mezzi: in tale elenco dovrà essere indicato il numero di autobus richiesti, scelti tra quelli ricompresi nella tabella di cui al par. 3.4 dell'Avviso (la cui scelta sarà giustificata nella relazione di cui al punto a).

**AU AGRIGENTO- ORGANISMO INTERMEDIO-  
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE**

**Art. 4.1 comma 2 dell'avviso** - È riportato il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento presso il Beneficiario, il quale eserciterà anche le funzioni di REO (Responsabile delle Operazioni) ai fini dell'alimentazione dei dati gestionali e di monitoraggio del sistema "Caronte".

**LA DOMANDA È RICEVIBILE/NON RICEVIBILE**

**Note :** \_\_\_\_\_

**B. VERIFICA REQUISITI AMMISSIBILITA'(ART. 4.4. COMMA 3 LETT.b):**

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- 
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies – disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

**Note :** \_\_\_\_\_

**LA DOMANDA È AMMISSIBILE/NON AMMISSIBILE**

**Note :** \_\_\_\_\_

**Nota Conclusiva:** In relazione alla documentazione pervenuta in sede di domanda ,a seguito dell'analisi degli elementi prodotti dalle verifiche effettuate, l'investimento si ritiene/non si ritiene ammissibile alle agevolazioni.

Il controllo ha avuto **POSITIVO/NEGATIVO**  
esito:

Data	Staff verifica ammissibilità	