



SIGNAT AGRIGENTUM
MIRABILIS AULA GIGANTUM

SETTORE I° - UFFICIO DELIBERE
ORIGINALE

COMUNE DI AGRIGENTO

CITTÀ DELLA VALLE DEI TEMPLI

--O--

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 78 DEL 07.07.2022

recante

Atto di indirizzo per un raggiungimento di un servizio ottimale di trasporto urbano – Sospensione e ripresa lavori - Esame ed approvazione - Rinvio lavori in seduta di aggiornamento -

L'anno duemila ventidue, il giorno sette del mese di Luglio, alle ore 19:32 e seguenti, in Agrigento nella sala delle adunanze consiliari del Comune, a seguito di regolare convocazione del Presidente del Consiglio comunale prot. gen. nr. 44540 del 01.07.2022 e giusta integrazione o.d.g. prot. n. 45668 del 06.07.2022, si è riunito in seduta pubblica ordinaria il Consiglio comunale. All'inizio della trattazione del presente punto risultano presenti i Sigg. Consiglieri:

N.	Cognome e Nome	Presente	Assente	N.	Cognome e Nome	Presente	Assente
1	FIRETTO Calogero		x	13	CIVILTA' Giovanni	x	
2	VULLO Marco		x	14	SETTEMBRINO Ilaria	x	
3	SPATARO Pasquale		x	15	ALONGI Claudia	x	
4	NOBILE Teresa	x		16	PIPARO Gerlando		x
5	SOLLANO Alessandro	x		17	CONTINO Flavia Maria		x
6	AMATO Antonino		x	18	LA FELICE Giuseppe		x
7	FONTANA Mario Silvio		x	19	VITELLARO Pietro	x	
8	GRAMAGLIA Simone	x		20	HAMEL Nicolò	x	
9	ALFANO Francesco	x		21	CIRINO Valentina	x	
10	CANTONE Carmelo	x		22	BRUCCOLERI Margherita		x
11	VACCARELLO Angelo	x		23	BONGIOVI' Alessia		x
12	CACCIATORE Davide	x		24	ZICARI Roberta	x	
PRESENTI n. 14				ASSENTI n. 10			

Presiede i lavori il Presidente Civiltà assistito dal Segretario Generale d.ssa Maria Concetta Floresta coadiuvato dal funzionario amministrativo, d.ssa Ermelinda Tuttolomondo.

Per l'Amministrazione sono presenti gli assessori Principato e Proto, nonché i dirigenti dott. Mantione e arch. Greco.

Si dà atto che esce dall'aula il consigliere Vaccarello. I presenti sono **n. 13**.

Indi il Presidente pone in trattazione il punto 3 all'o.d.g. relativo all'atto di indirizzo in oggetto **Allegato "B"** e concede la parola al consigliere Alfano che n.q. di primo firmatario relaziona in merito.

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 78 del 07/07/2022: "Atto di indirizzo per un raggiungimento di un servizio ottimale di trasporto urbano" – Sospensione e ripresa lavori - Esame ed approvazione –

Sul punto si registrano gli interventi dei consiglieri Cantone, Zicari, Cacciatore, Gramaglia, dell'assessore Principato e del consigliere Sollano che propone l'istituzione di una Commissione speciale per lo studio sulle linee di indirizzo generale sul servizio di trasporto pubblico locale.

Ultimati gli interventi il consigliere Cacciatore prende la parola e chiede la sospensione della seduta per 10 minuti per un confronto in merito con i capigruppo. Non essendoci opposizioni in aula, la sospensione viene accordata. Sono le ore 20:28.

Alla ripresa dei lavori delle ore 20:47, il Segretario Generale, su invito del Presidente, richiama l'appello che fa registrare la presenza di n. 13 consiglieri comunali (Nobile, Sollano, Gramaglia, Alfano, Cantone, Cacciatore, Civiltà, Settembrino, Alongi, Vitellaro, Hamel, Cirino e Zicari).

Pertanto sussistendo il numero legale il Presidente prosegue i lavori d'aula e prima di passare alla votazione dell'atto in indirizzo concede nuovamente la parola al consigliere Sollano il quale propone, dopo la votazione dell'atto di indirizzo, il rinvio dei lavori consiliari a mercoledì 13 luglio 2022 alle ore 18:00.

A tal punto il Presidente pone a votazione, **per appello nominale**, l'atto di indirizzo in oggetto **Allegato "B"**

Il Consiglio comunale

Esaminato l'atto di indirizzo, **Allegato "B"**;

Con votazione espressa, **per appello nominale**, il cui risultato viene proclamato dal Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale e degli scrutatori;

Consiglieri presenti n. 13

N. 13 voti favorevoli: (Nobile, Sollano, Gramaglia, Alfano, Cantone, Cacciatore, Civiltà, Settembrino, Alongi, Vitellaro, Hamel, Cirino e Zicari)

Delibera

Di approvare l'atto di indirizzo in oggetto Allegato "B".

Subito dopo si procede con la votazione, **per alzata e seduta**, della proposta avanzata dal consigliere Sollano di rinviare i lavori del Consiglio a Mercoledì p.v. alle ore 18:00. La votazione riporta il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 13

N. 13 voti favorevoli: (Nobile, Sollano, Gramaglia, Alfano, Cantone, Cacciatore, Civiltà, Settembrino, Alongi, Vitellaro, Hamel, Cirino e Zicari)

La proposta di rinviare i lavori a Mercoledì 13 Luglio 2022 alle ore 18:00 viene pertanto approvata.

La seduta si scioglie alle ore 20:52.

Per gli interventi e le argomentazioni trattate si rinvia al resoconto di stenotipia **allegato "A"** che qui si richiama integralmente.

Allegato "A" alla delibera
di Consiglio comunale n. 78
del 07-07-2022
Il Segretario Generale

3 – ATTO DI INDIRIZZO PER UN RAGGIUNGIMENTO DI UN SERVIZIO OTTIMALE DI TRASPORTO URBANO

Il Presidente

Passiamo al terzo punto all'ordine del giorno: Atto di indirizzo per un raggiungimento di un servizio ottimale di trasporto urbano. Relaziona il Consigliere Alfano. Prego.

Il Consigliere ALFANO

Signor Presidente, signori Assessori, colleghi Consiglieri, ho creduto opportuno sottoporre alla vostra attenzione un atto di indirizzo da rivolgere logicamente all'Amministrazione per vedere se una situazione che non dico incresciosa, però riceviamo per questa situazione tante lamentele e tante obiezioni che si accalora ancora di più questa realtà, questa situazione soprattutto durante il periodo estivo e che investe la totalità della popolazione agrigentina allorquando vogliamo riferirci alla situazione di tutta la città, mi riferisco ad Agrigento centro, mi riferisco alle altre frazioni e che investe soprattutto le persone meno abbienti o chi non ha la possibilità di potere utilizzare dei mezzi propri e necessita di un trasporto urbano sufficiente e idoneo alle nuove realtà. L'approssimarsi di una scadenza che è quella contrattuale impone anche una certa rivisitazione, un adeguamento di tutto il sistema di trasporti che dovrebbe soddisfare, meriterebbe la valutazione da parte nostra, ma che dovrebbe dare alla città un nuovo aspetto, un nuovo atteggiamento, un nuovo modo di pensare e di vedere il sistema dei trasporti urbani. Proprio per soddisfare l'esigenza di una popolazione che sappiamo bene che è molto più invecchiata rispetto agli anni precedenti, il fatto stesso, poco fa vi dicevo, della realtà delle diverse frazioni, il cercare di omogeneizzare questa città, uno dei compiti fondamentale nostro, di noi Consiglieri comunali è dare all'Amministrazione degli input affinché possa esercitare il suo ruolo che è quello di offrire e dare tramite un bando o altro, questo è il compito dell'amministrazione, la possibilità di offrire una risoluzione a queste problematiche che io vi ho in maniera piuttosto citate. Certamente questa mozione è aperta a tutti l'ho inserito in una chat di tutti i Consiglieri comunali, perché se ne rendessero conto e potessero valutare e intervenire anche a migliorare questo testo. Pertanto di lettura riservandomi prossimamente di potere dire qualcosa e di potere parlare dopo avere ascoltato anche gli altri Consiglieri e conferire con loro qualcosa che sia di omogeneo e congruo e che qualifichi ulteriormente il nostro Consiglio comunale. Le situazioni precarie ad Agrigento, lo sappiamo, sono tante, il nostro compito è quello di tentare di poterle risolvere perché la semplice critica spesso sa di grigio e non di risolutivo. Leggo: al signor Presidente del Consiglio comunale, ai sottoscritti Consiglieri, visto l'atto indicativo del contratto di servizio del trasporto urbano di Agrigento, visti i rilievi effettuati

dall'attuale amministrazione comunale sulle inadempienze e criticità del trasporto urbano, vista l'approssimarsi della scadenza contrattuale, chiedono che venga inserito all'ordine del giorno del Prossimo Consiglio il seguente punto: atto di indirizzo all'Amministrazione per il raggiungimento di un servizio ottimale di trasporto urbano per l'esame delle criticità dello stesso rilevato e pervenuto agli uffici comunali nel corso degli anni, valutazione dell'aderenza del servizio alle norme contrattuali vigenti, adeguamento del prossimo bando alla realtà orografica della città che è caratterizzata da tante frazioni cosiddette stellare, con un maggiore numero di corse per un efficiente e veloce raccordo tra i diversi quartieri, prevedere anche corsi notturni ed estive facilitare un maggiore uso del mezzo pubblico non soltanto per limitare l'inquinamento, ma per adeguarsi alle esigenze delle persone meno abbienti, agli anziani a coloro che non hanno un automezzo, rendere agevole l'utilizzo anche tramite appropriati avvisi e soste tutt'oggi disattese addirittura dimenticati, agevolare l'utilizzo ai turisti e contenere tenere i costi tramite il rilascio di biglietti orari soprattutto per certe fasce di età e reddito. Firmato logicamente da me e da diversi altri Consiglieri: Sollano, Cacciatore, Piparo, Settembrino, Gramaglia poi ci sono due firme che non riesco a leggere, Zicari, Valentino Cirino, Carmelo Cantone. E aggiungiamo la Consigliera Ronci. Quella di Hamel pure, forse avevo una copia di qualche giorno fa. Scusatemi se ho letto tutti i nominativi, ma questa è una cosa che ci accomuna e ci unisce per affrontarla meglio.

Il Presidente

Ha chiesto di intervenire sul punto all'ordine del giorno il Consigliere Carmelo Cantone, prego.

Il Consigliere CANTONE

Presidente, signori della Giunta, colleghi, è con vivo piacere che intervengo su questo punto che sento molto vicino. Da sempre ci occupiamo di turismo e viste le gravi inadempienze che ci sono per il trasporto urbano di Agrigento, soprattutto in prossimità di questa scadenza che ormai è imminente, ho appena appreso poco fa, il servizio va ottimizzato immediatamente. Noi rappresentanti del settore turismo in città, da tempo avvertiamo gravi inefficienze che non sono più tollerabili. Vorrei precisare, perché sia chiaro, che il nostro interlocutore principale è l'associazione B&B di Agrigento, tutto quello che succede nel turismo di Agrigento, tutto quello che ci riferiscono, complimenti, pregi, critiche, recensioni positive e negative noi lo veniamo a sapere da chi li ospita, quindi io non mi rivolgo, non mi consulto con l'associazione B&B di Agrigento per vicinanza o per affetto, ma perché sono il vero polso della situazione, quindi fare riferimento a questa gente ti dà l'esatto polso della situazione, perché e ognuno di noi quando siamo in giro per il mondo e torniamo noi quando siamo in giro per il mondo e torniamo in albergo chiediamo consigli, come arriviamo alla scala dei turchi, noi stessi siamo viaggiatori, torniamo con le esperienze che abbiamo fatto. Quindi per loro diviene l'esatta cartina tornasole di quella che è la realtà. Intendo esprimere al Consiglio comunale, perché mi è stato chiesto apposta, la gratitudine non solo dell'associazione

B&B, ma di tutti gli operatori del turismo, perché questo Consiglio si sta finalmente occupando di questo annoso problema. Voi pensate che dagli operatori turistici il problema dei trasporti urbani viene definita come la vera palla al piede del turismo agrigentino. Soffriamo da tanto tempo su questo discorso. L'efficienza dei trasporti urbani, soprattutto nel settore turismo, è un serio problema per gli ospiti. Consigliere Alfano non so se sono stato attentissimo, ma tu hai esposto il problema dal punto di vista cittadino ed è un aspetto importante, guardiamo invece questo problema anche visto dagli occhi da chi arriva ad Agrigento e ha deciso di posare la macchina o arrivava ad Agrigento addirittura senza macchina. L'efficienza dei trasporti urbani, soprattutto nel settore del turismo è un serio problema per gli ospiti che arrivano e desiderano spostarsi con i mezzi pubblici. Gli operatori non esagerano quando riferiscono che il servizio dei trasporti urbani ad Agrigento è una zappa sui piedi per il turismo ci sono molte lacune sugli orari e sui luoghi delle fermate che limitano le visite programmate dagli ospiti nei luoghi di interesse. Non è possibile, per esempio, avere l'ultima corsa per la casa di Luigi Pirandello alle ore 16, quando praticamente la casa di Pirandello è aperta fino alle 19. Un altro problema importante, occorre con urgenza una navetta dal parcheggio pluripiano di Via Empedocle che salga almeno fino a Piazza Bibirria e riscenda su via Bac Bac così da lasciare i turisti in zona Via Atenea, zona Duomo, Piazza Pirandello almeno ogni mezz'ora. Servirebbe pure ai turisti di passaggio che lascerebbero le macchine al parcheggio e salirebbero con il bus. Nelle altre città il centro storico è completamente chiuso alle macchine, ma ci sono le navette, corrisponde anche alle prossime intenzioni di questa amministrazione cominciarci a occupare anche di questo settore affinché si possa chiudere il centro storico. Gli orari dovrebbero essere meglio indicati a ogni fermata e soprattutto dovrebbero essere poi rispettati, gran parte delle fermate non offrono riparo al sole che già a giugno e fino a ottobre nelle nostre zone è particolarmente caldo. La domenica poi ci sono poche corse e i collegamenti con la valle e con il mare sono troppo limitati. Abbiamo le visite serali alla valle dei templi ma i turisti sono spesso costretti a prendere un taxi per mancanza di bus o comunque di corse troppo limitate. Stessa cosa per chi vuole andare l'estate a San Leone, quindi chi abita a Agrigento, chi risiede ad Agrigento, che sceglie Agrigento per pernottare e vuole andare nella sua località balneare e ritornare in centro la notte, assolutamente niente. E' noto a tutti tutta la gente che si è messa a fare autostop, anche perché a quell'ora non ci sono più neanche i taxi. Il servizio non è lontanamente paragonabile a quello che dovrebbe essere quello di una località turistica che tra l'altro si candida nel 2025 a capitale della cultura. Urge quindi un immediato e concreto miglioramento del servizio che attualmente costituisce un handicap per il nostro turismo. Non si può ambire a essere meta del turismo internazionale se non si provvede subito. Non si vive da agosto a settembre ad Agrigento, gli operatori turistici non possono vivere da agosto a settembre, i turisti dei paesi nordici vengono da ottobre ad aprile, si dovrebbe garantire la mobilità elettrica nel centro storico, stazioni di ricarica e

interscambio di veicoli elettrici che possano trasportare oltre al conducente e al passeggero anche due trolley, ovviamente servizi a pagamento. Quindi abbiamo posto sul tavolo non solo la migioria turistica, ma anche l'incremento della nostra economia creando anche posti di lavoro. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Cantone. La parola alla Consigliera Zicari.

La Consigliera ZICARI

Buonasera Presidente, buonasera Giunta, buonasera colleghi. Anche noi come Movimento ringraziamo il dottore Alfano per avere posto all'attenzione del Consiglio il tema, perché anche noi abbiamo l'ambizione di portare la città quantomeno negli anni duemila, non dico al 2020 ma agli anni duemila. Ricordiamoci tutti che al momento non abbiamo le pensiline, non abbiamo i tabelloni orari, partiamo da una situazione veramente precaria sotto il punto di vista mobilità. Quindi aggiungiamo a quanto è stato detto in precedenza che ovviamente ratifichiamo e sottoscriviamo anche un'attenzione alle pensiline, agli orari, alla segnalazione degli orari, al controllo, all'individuazione di appositi mezzi in relazione alle vie. Oggi abbiamo all'attenzione anche un altro indirizzo, la mia collega Claudia Rongi, sul mezzo utilizzato per la zona balneare perché spesso rimane incastrato in mezzo alle macchine. E ancora sottolineerei di pensare una mobilità con autobus che pensi alle periferie, perché questa vada integrata con una mobilità sostenibile all'interno del centro storico, anche della frazione balneare che pensi appunto al bike sharing, al monopattino, tutta quella che è la mobilità sostenibile.

Il Presidente

Grazie Consigliere Zicari. La parola al Consigliere Cacciatore, prego ne ha facoltà.

Il Consigliere CACCIATORE

Grazie Presidente. Buonasera a tutti. Consigliere Zicari questo discorso sulle pensiline e anche sulle tabelle riportanti gli orari credo che sia una cosa anche prevista da contratto, la correttezza, la chiarezza in tutto e per tutto di chi svolge un servizio pubblico prevede anche queste cose. Mi ricollegavo al profilo dal punto di vista turistico, quindi la bontà dell'atto e l'importanza dell'atto dal punto di vista anche turistico. L'avevamo inserito, collega anche per una migioria dal punto di vista dei flussi turistici, mi ero soffermato sull'articolo 14 del contratto dove leggo testualmente "In caso di afflusso straordinario e imprevedibile di viaggiatori determinato da eventi a carattere turistico, artistico culturale, sportivo che non è possibile determinare al momento della definizione del programma di esercizio e che determinano sovraccarico dei mezzi oltre i limiti, l'impresa è tenuta ad adottare gli adeguati provvedimenti anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, dando l'immediata comunicazione all'amministrazione la quale a seguito di opportuna verifica dell'effettiva necessità delle corse effettuate deve erogare il corrispettivo corrispondente alle corse in sovrappiù. Detto questo, non credo ci sia mai stato qualcuno di noi o cittadini che si possano

ritenere soddisfatti del servizio a oggi fornitoci dall'azienda che gestisce un servizio così come tale si può chiamare e quindi ci auspichiamo che alla scadenza anche noi stessi, il Consiglio comunale, i Consiglieri vengano anche coinvolti e quindi anche consultati, perché non ci dimentichiamo che dal punto di vista turistico, come diceva bene il Consigliere Cantone, i nostri concittadini spesso si ritrovano a spostarsi da un posto all'altro, sapere forse quando partono e non sa quando arrivano a destinazione. Speriamo che questa sia la volta buona per dare una svolta a questo servizio e avvicinarci agli anni 2020. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Cacciatore. Ci sono altri interventi da parte dei colleghi Consiglieri comunali? Ha chiesto di intervenire il Consigliere Gramaglia.

Il Consigliere GRAMAGLIA

Grazie Presidente, colleghi Consiglieri. Mi complimento con chi mi ha preceduto soprattutto il collega Cantone per il suo intervento e per l'intervento del Consigliere Cacciatore. Due interventi molto completi, che riprendono un pochetto quelle che sono le direttive sulle quali questa amministrazione dovrebbe iniziare a lavorare già da adesso, visto che comunque l'imminente scadenza del contratto, se non sbaglio il prossimo anno, quest'anno addirittura, ci porterà ad avere un servizio, anzi un piano urbano sul quale dobbiamo lavorare e quindi poi approvare. Mi aspettavo un intervento da parte dell'amministrazione dall'Assessore qui presente, se non sbaglio la delega dovrebbe averla...Mi sono confuso quale Assessore dovrebbe averla?

(Intervento fuori microfono)

Il Consigliere GRAMAGLIA

L'Assessore Principato. Magari se vorrà intervenire, può spiegarci quelle che sono le direttive, visto che è imminente la scadenza, anche per capire se ci sono dei suggerimenti che questo Consiglio può dare alla Giunta o al Sindaco e quindi per migliorare questo servizio che a oggi risulta carente in tutte le sue parti. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Gramaglia. Assessore è stato chiamato in causa, se vuole dare delle indicazioni in più sul servizio del trasporto pubblico urbano. Grazie.

L'Assessore PRINCIPATO

Buonasera a tutti Presidente, Consiglieri e colleghi Assessori. La posizione dell'Amministrazione già è stata ben delineata dagli uffici, nel senso che sono stati già predisposti degli atti di indirizzo che ovviamente portano gli uffici a cominciare già a lavorare per quella che è la predisposizione del nuovo bando, il nuovo disciplinare che ovviamente è una gara che deve essere pubblicata su un portale europeo visto l'importo, perché comunque sono delle risorse regionali, quindi delle risorse che arrivavano dalla Regione che vengono girate al trasporto, ma se sono circa due milioni e due

all'anno legato al numero di chilometri che devono essere percorsi da tutti i tragitti dei vari mezzi lungo la città, con dei percorsi già ben definiti e riconosciuti anche dalla Regione. Su questo atto di indirizzo nello specifico ho fatto un atto di indirizzo proprio a giugno. Gli uffici già si sono mossi perché ovviamente all'atto dell'Amministrazione, che vuole rivedere su molti punti lo spunto e l'aiuto di voi Consiglieri sicuramente aiuterà e sarà da sprono anche per gli uffici, per redigere un disciplinare che conterrà delle migliorie o cercherà di raggiungerle tenuto conto che i chilometri e gli importi messi dalla Regione sono sempre quelli e che purtroppo l'incremento di questo importo con le finanze del comune a oggi non è una cosa plausibile. Al di là di quello abbiamo ravvisato e probabilmente l'avete visto anche voi leggendo il contratto e guardando un po' quelli che sono gli oneri a carico della ditta a cui è delegato e sarà delegato il successivo trasporto che ovviamente dovrà seguire un contratto, queste migliorie possono essere inserite quindi ci possono essere dei miglioramenti per la città. In questo caso si possono inserire quelli che sono i bus navetta, soprattutto in determinati periodi della stagione, d'estate a San Leone, organizzando e interfacciando quella che è la mobilità locali con quelle che sono le nuove progettazioni che stiamo realizzando, l'interscambio in piazza Amalfa. Ci sono anche interventi in mobilità di Bike sharing che verranno fatti. Sono in aggiunta a quello che è un servizio locale che oggi ovviamente ha delle lacune e soprattutto dal punto di vista degli uffici con un aiuto e un'attenzione maggiore e con dei contraddittori che devono essere fatti e previsti così come sono previsti nel contratto attuale tra la ditta e gli uffici stessi, possono essere verificati se effettivamente tutte le tratte vengono fatte, se effettivamente corrisponde il servizio a quello che è la precisione del contratto e se ci sono delle migliorie da farle sicuramente usciranno da queste verbalizzazioni. Io potrei anche leggersi l'atto di indirizzo ma sostanzialmente l'avete già un po' delineato, volevo semplicemente aggiungere che gli uffici hanno già all'atto di indirizzo dato riscontro con le nomine del Rup, presta verrà emessa una determina per portare gli uffici stessi ad andare in gara e quindi ci auspichiamo che la gara sia all'interno dei termini della scadenza contrattuale. Il preliminare, l'ho premesso, va preparato e ovviamente ci sono anche dei tempi di preparazione per poterlo fare. E' ovvio che però la gara e quindi il tutto deve essere predisposto dagli uffici per poterlo fare prima della scadenza del contratto. Il disciplinare non è ancora stato redatto, il disciplinare ha recepito una serie di lamentele che gli uffici avevano in essere, però ancora è in fase di rimodulazione, non è stato chiuso.

(Intervento fuori microfono)

L'Assessore PRINCIPATO

Il contratto probabilmente andrà in proroga, però è nostra intenzione portarla in proroga già con una gara avviata, che è un processo diverso dal portarlo in proroga per un avvio.....

(Intervento fuori microfono)

L'Assessore PRINCIPATO

Le proroghe le faremo per la gara, però ancora non abbiamo definito i tempi. Presumo non meno di cinque anni, perché deve essere un eurogara, quindi non possiamo chiedere a chi si sarà il nuovo gestore di fare dei finanziamenti o un project financing di acquisto di mezzi o quant'altro, senza che ci sia minimo un elemento di rendiconto per la gara nuova ovviamente.

(Intervento fuori microfono)

L'Assessore PRINCIPATO

La proroga attualmente, vi dico quello che ha fatto la Regione, ma non è detto che lo faremo anche noi, la Regione ha fatto una proroga per quelli che sono i trasporti extraurbani fino a marzo del 2023. Quindi probabilmente noi ci potremmo muovere lì, ma è tutto legato a quello che è l'esito della gara, perché noi una volta che abbiamo una gara chiuso una gara per noi abbiamo già la persona che ha designato, noi abbiamo trasporto locale, urbano ed extraurbano. Ma l'extraurbano del comune si intende Giardina Gallotti e Montaperto, il resto sono tutti trasporti locali, la regione segue ovviamente tutti gli extraurbani. I nostri tempi sono legati alla gara, prima si chiude la gara, prima riusciamo a chiudere il contratto con l'attuale gestore e prendere la nuova gestione.

Il Presidente

Grazie Assessore. La parola al Consigliere Sollano.

Il Consigliere SOLLANO

Grazie Presidente, colleghi. Presidente ne approfitto dopo il discorso dell'Assessore, credo che è importante capire intanto la data di questa proroga fino a che data sarà fatta, visto che c'è in itinere questo progetto, questo nuovo regolamento, affinché si possa andare in gara e affidare questo servizio al migliore offerente. Giusto? Intanto le volevo dire una cosa, tanti anni fa sono state abolite diverse linee come a esempio la Via Caus, cioè la zona Caus, è stata tolta nonostante lì ci siano un sacco di abitanti, ma è da anni che si fa questa lotta, però non abbiamo mai avuto un'amministrazione così sensibile negli anni passati affinché potesse ripristinare questa linea. Ne approfitto. Poi vorrei aggiungere un'altra cosa, non so se i colleghi condividono questa mia idea. Perché non formare per due, tre, quattro mesi, il tempo che si porta in gara, una Commissione speciale per seguire e dare un aiuto all'Amministrazione, all'Assessore, ai dirigenti con questa nuova gara? Le idee che magari possono sfuggire ai dirigenti, possiamo dare un contributo soprattutto noi che siamo sempre in giro, quindi un giorno sento una persona, un giorno sento la lamentela di un'altra persona, magari c'è qualcuno che mi fa un plauso e mi dice "Bravo il gestore dei servizi urbani" che non esiste una cosa del genere. E poi soprattutto, caro Assessore, abbiamo degli autobus no che sono fatiscenti, sembrano gli autobus, io trent'anni fa sono stato a Malta e gli autobus che ho trovato a Malta trent'anni fa erano superiori, erano nettamente migliori a quelli che abbiamo noi qua oggi. Cerchiamo di essere più realistici nell'andare a redigere questo nuovo bando

e soprattutto cercare di coinvolgere anche il Consiglio comunale per le idee. Le idee che magari a voi può sfuggire qualcosa a noi pure, però magari l'incrocio di tutti i pensieri potrebbero portare qualcosa di buono. Stiamo attenti soprattutto con le date, c'è la proroga, lei ha detto che la Regione ha fatto una proroga extraurbana per i servizi che collegano i comuni delle varie province di tutta la Sicilia, che è a marzo 2022. E noi come comune ci affiancheremo a questa proroga oppure è una cosa completamente diversa? Quindi chiediamo anche di conoscere una cosa del genere. Siccome capisco che tutti i Consiglieri potranno chiedere diverse notizie a cui giustamente non è che può avere la risposta su tutto, quindi propongo realmente di formare una commissione speciale che andrà un componente di ogni gruppo, come dice il regolamento. Magari per dare veramente un serio contributo. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Sollano. La parola al Consigliere Vitellaro, prego.

Il Consigliere VITELLARO

Grazie Presidente. Amministrazione presente, Segretario, buonasera a tutti i colleghi Consiglieri. Intanto ringrazio tutta l'Aula e soprattutto i proponenti dell'atto di indirizzo, perché mi hanno dato la possibilità di conoscere un settore strategico per l'Agrigento futura che vogliamo, l'Agrigento turistica soprattutto per conoscere i dettagli che conoscevo poco. A esempio il contratto che è quasi in scadenza e il fatto che siamo nella fase in cui si stanno preparando gli atti di quella che sarà la nuova gara. Prendo al balzo la proposta del Consigliere Sollano aggiungendo pure che questa Commissione speciale per il trasporto urbano, abbia pure la possibilità di valutare nel dettaglio il capitolato tecnico che sarà futuro sulla base che gli uffici proporranno e dobbiamo fare in modo che questo Consiglio comunale e credo che esprime la volontà e l'esigenza dei cittadini, possa proporre delle modifiche sostanziali al capitolato tecnico, alcune delle quali sono emerse questa sera.

(Intervento fuori microfono)

Il Consigliere VITELLARO

Tramite la Commissione. Magari la Commissione poi presenterà una relazione in Consiglio comunale sarà sottoposta al Consiglio comunale e sarà sottoposto alla relazione del Consiglio comunale. Il Consigliere Cantone ha elencato una decina di proposte innovative, io ne aggiungo un'altra, quella di prevedere i circuiti delle linee più brevi sono più veloce è la possibilità per le circolari di raggiungere la medesima fermata nel minor tempo possibile. Magari una linea che fa solo il centro storico, senza che fa il giro del campo sportivo, consente ai turisti che vogliono scendere alla Duomo e scendere in via...(inc) più velocemente, sempre nei limiti del capitolo tecnico e dei tragitti che sono già stati tracciati, chiedo conferma dall'Assessore, dalla Regione. Per cui il mio ampio appoggio a questa proposta, all'atto di indirizzo, alla proposta del Consigliere Sollano che parti pure dalla Consigliera Zicari. Per cui ben venga e sono contento. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Vitellaro.

(Intervento fuori microfono)

Il Presidente

Stavamo parlando con il Segretario Foresta sulle modalità, perché poi bisognerà pure formalizzare la richiesta. La parola al Consigliere Cantone.

Il Consigliere CANTONE

Appoggio la proposta del collega Sollano, cioè di istituire una Commissione permanente, perché il tavolo è molto, molto delicato. Come vedete si prospetta, si colloca in due settori importanti il trasporto urbano è una sola parola, ma riguarda la città, i nostri concittadini e visto che Agrigento è una città, non mi piace questa parola a vocazione turistica, ma sicuramente che accoglie tanti turisti il trasporto urbano deve essere molto importante. Ho ripreso la parola solo per rivolgermi all'Assessore principato che tecnicamente, come è il suo lavoro, come il suo compito faceva notare determinate cose che ci ricordava determinate cose. Le migliorie devono poi sottostare a determinati parametri che ben capiamo Assessore. Consigliere Sollano gradirei che mi ascoltasse perché è una cosa molto importante perché parto proprio dalla sua proposta. Stavo dicendo che l'Assessore principato evidenziava le difficoltà tecniche che si possono verificare anche nella stesura di bando in proposito. Allora voglio invitare, accogliendo proprio la tua proposta di fare un tavolo tecnico, di cercare di bypassare queste tecniche, quando si ha la volontà di migliorare veramente un servizio, io lo capisco che con quell'olio dobbiamo friggerci le cose che dobbiamo fare, lo capisco perfettamente. Ma se solo si istituisce quella proposta del Consigliere Sollano, se solo ci sediamo a un tavolo e comprendiamo, magari rinunciamo a un qualcosa per farne un'altra più essenziale, magari cerchiamo di spostare un servizio a luglio e ad agosto piuttosto che ad aprile e a marzo. Capisco che tutte le belle idee camminano sulle gambe dei soldi, però comprendo pure che seduti al tavolo per solo competenti tutti di ogni genere e con i rispettivi ruoli, la mia riflessione deve essere questa, sicuramente non arriveranno miliardi in più per questo bando nuovo, se ci sediamo persone competenti, sono certo che l'anno prossimo in questo periodo offiremo un servizio decisamente migliore alla nostra città.

Il Presidente

Consigliere Sollano, prendendo spunto da quanto ha detto nel suo intervento sulla volontà da parte sua e da parte di altri Consiglieri comunali nell'istituzione di una Commissione speciale che sono sicuro sarà condivisa da tutto l'emiciclo consiliare, passo la parola alla dottoressa Floresta che potrà chiarire meglio le modalità di istituzione della Commissione, in modo da poter poi andare in Aula con una proposta ben precisa. Prego dottoressa Floresta.

Il Segretario Generale

Ho dato un'occhiata al regolamento, che chiaramente prevede l'istituzione delle Commissioni speciali di studio e di indagine. In questo caso si tratta di commissione speciale, per la quale è previsto il numero dei Consiglieri che la compongono, minoranza e opposizione. La delibera di istituzione della Commissione deve avere dei precisi canoni, si deve stabilire la durata, le modalità. Il Regolamento non dice nulla in merito alla costituzione. Ritengo preferibile anziché votare stasera una proposta che nasce sul momento relativa all'impulso di demandare agli uffici la proposizione di una proposta di istituzione di una commissione speciale di studio ai sensi dell'articolo 16 lettera B del Regolamento, che un gruppo di Consiglieri o tutti i Consiglieri presenti una vera e propria proposta relativa all'istituzione della Commissione da inviare per l'acquisizione dei pareri, in questo caso, il parere tecnico dell'ufficio che si occupa della predisposizione della gara per il trasporto pubblico locale e il parere tecnico finanziario. Nel momento in cui proponete in maniera molto chiara la costituzione della commissione, si demanda all'articolo 16 del Regolamento;

E' chiaro che nella proposta di delibera non ci deve essere indicazione di nominativi poiché i cinque componenti della Commissione saranno decisi dai Capigruppo consiliari in seduta a votazione segreta, normalmente come avviene anche per la Commissione di indagine. Alla luce di quello che avete detto stasera, ritengo che forse è più opportuno che voi siate consequenziali attraverso la predisposizione di una proposta a firma dei Consiglieri comunali da inviare agli uffici per i pareri come avviene di solito.

Il Presidente

Grazie dottoressa. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Sollano in merito alla proposta di istituzione della Commissione consiliare speciale. Prego Consigliere Sollano.

Il Consigliere SOLLANO

Grazie Presidente. Diamo mandato alla presidenza di preparare questo documento, comunque il mio spirito di proporre questa Commissione speciale era solo ed esclusivamente per la durata affinché venga pubblicato questo bando. Quindi è una Commissione speciale a termine, cioè si parte fra una settimana, dieci giorni, quello che sarà il tempo che si prepara il documento, sarà approvato fino a quando sarà pubblicato perché durante la pubblicazione non avremo più niente da fare, non ha motivo di esistere la Commissione speciale. Volevo aggiungere un qualcosa in più che mi ha dato spunto poco fa il Consigliere Cantone, Assessore ci siamo stati tutti a Taormina, a Taormina siamo obbligati appena si arriva, non a Taormina, ai piedi di Taormina, a lasciare la macchina dentro il parcheggio, l'unico parcheggio credo che ci sia a Taormina che è enorme, dopodiché paghiamo, la cosa strana che andiamo fuori e tutto quello che ci chiedono di fare. Ad Agrigento abbiamo il parcheggio pluripiano che è sotto il comune di Agrigento che d'estate, soprattutto d'estate, è sempre vuoto. Se noi istituissimo una navetta, ma una navetta gratuita per come è stato fatto, il turista che

arriva ad Agrigento e gli chiediamo di pagare 5 euro non le fa storie, perché noi a Taormina ne paghiamo 15. Non capisco perché dobbiamo avere questa disparità, le idee ci sono le dobbiamo mettere in atto. Il parcheggio pluripiano è nostro? Perfetto mettiamola regime, facciamolo lavorare, i soldi che guadagna il pluripiano se servono paghiamo la navetta, questo è. Da questo nasce la voglia di creare questa Commissione speciale, non per ostruzionismo attenzione, perché ognuno di noi ha le proprie idee, le idee non mancano. Non riesco a capire questa differenza, a Taormina arrivo e pago 15 euro me ne salgo e scendo con la navetta gratuita. Perché qua non lo possiamo fare? Due navette che partono da Piazza Sinastra, si fanno il giro del centro storico, del Duomo, san Gerlando tutto quello che vogliamo, li lasciano al Duomo e ogni ora passa la navetta. Allarghiamo un po' le idee. Va bene, grazie. Presidente quindi a lei il compito di stilare questo documento. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Sollano. La parola al Consigliere Cacciatore.

Il Consigliere CACCIATORE

Grazie Presidente. Se è possibile fare dieci minuti di sospensione, dovremmo un attimo parlare con i Capigruppo in merito alla proposta dell'istituzione della Commissione speciale.

Il Presidente

C'è una proposta da parte del Consigliere Cacciatore in merito alla sospensione. La metto a volontà dell'aula. Chi è favorevole rimanga seduto. Chi è contrario si alzi. Chi si astiene lo manifesti.

Il Consiglio approva.

La seduta è sospesa per dieci minuti.

La seduta è sospesa

La seduta riprende

Il Presidente

Riprendiamo i lavori dopo la pausa. Invito il Segretario a procedere all'appello nominale.

Il Segretario Generale procede all'appello nominale

Il Presidente

Sono presenti 13 Consiglieri. Possiamo ricominciare i lavori. La parola al Consigliere Sollano.

Il Consigliere SOLLANO

Grazie Presidente. Volevo chiedere, vista l'urgenza di questo punto che abbiamo discusso e l'imminente scadenza di questo contratto, intanto chiedo di mettere a votazione la proposta fatta da

tutto il Consiglio, dal dottore Alfano quindi l'atto di indirizzo, poi volevo chiedere il rinvio di questo Consiglio con tutti i punti che seguono, per dare la possibilità alla Presidenza di inserire questa nuova proposta di istituire la nuova Commissione speciale, in maniera che possa arrivare subito al dirigente e portarla con tutti i pareri che servono per l'istituzione della Commissione.

Il Presidente

Grazie Consigliere Sollano. Passiamo alla votazione dell'atto di indirizzo proposto e discusso in Aula. Dopo la votazione passeremo a una seconda votazione, così come proposto dal Consigliere Sollano. Consigliere Sollano può ricordare all'Aula la sua proposta di rinvio dei lavori consiliari?

Il Consigliere SOLLANO

Sì, chiedo di rinviare il Consiglio a mercoledì alle ore 18.

Il Presidente

Passiamo alla votazione dell'atto di indirizzo, lo facciamo per appello nominale.

Il Segretario Generale procede alla votazione per appello nominale

Il Presidente

Sono presenti 13 Consiglieri. 13 voti favorevoli.

Il Consiglio approva.

Passiamo alla votazione della proposta del Consigliere Sollano. Non ci sono stati dei movimenti in Aula, la proposta del Consigliere Sollano sul rinvio dei lavori consiliari a mercoledì prossimo alle ore 18. Chi è favorevole rimanga seduto. Chi è contrario si alzi. Chi si astiene lo manifesti.

Il Consiglio approva.

I lavori vengono rinviati a mercoledì alle ore 18.

La seduta è tolta alle ore 21:00.

Allega Do aB alla delibera
di Consiglio comunale n. 78
del 07-07-2022
Il Segretario Generale

prot. 44150
del 29, 06, 2022

Al Signor Presidente del Consiglio comunale
di Agrigento


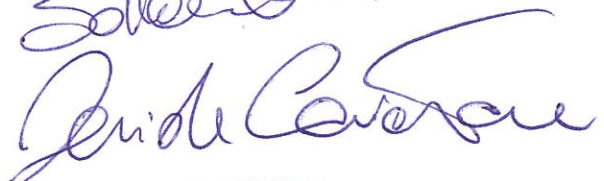





I sottoscritti Consiglieri

- visto l'atto integrativo del contratto dei servizi del Trasporto Urbano di Agrigento;
 - visti i rilievi effettuati dall'attuale Amministrazione comunale sulle inadempienze e criticità del trasporto urbano;
 - visto l'approssimarsi della scadenza contrattuale;
- chiedono

che venga inserito all'ordine del giorno del prossimo Consiglio il seguente punto:

"atto di indirizzo all'Amministrazione per un raggiungimento di un servizio ottimale di trasporto urbano previo esame delle criticità dello stesso rilevate e pervenute agli uffici comunali nel corso degli anni, valutazione della aderenza del servizio alle norme contrattuali vigenti, adeguamento del prossimo bando alla realtà orografica della città caratterizzata da tante frazioni, cosiddetta "stellare", con un maggior F11 numero di corse per un efficiente e veloce raccordo tra i diversi quartieri, prevedere anche corse notturne ed estive, facilitare un maggior uso del mezzo pubblico non soltanto per limitare l'inquinamento ma per adeguarsi alle esigenze delle persone meno ambienti, agli anziani, a coloro che non hanno un automezzo, rendere agevole l'utilizzo anche tramite appropriati avvisi e soste tuttoggi disattesi addirittura dimenticati, agevolare l'utilizzo ai turisti, contenere i costi tramite rilascio di biglietti orari soprattutto per certe fasce di età e reddito."

Agrigento 27/06/2022

firmato








Del che il presente verbale, che si sottoscrive come appresso, salva approvazione ai sensi dell'art. 186 dell'O.R.EE.LL.

IL CONSIGLIERE ANZIANO
dott.ssa Teresa Nobile

IL PRESIDENTE
prof. Giovanni Cività

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Maria Concetta Floresta

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del Responsabile del Settore 1 resa con la sottoscrizione del presente certificato

CERTIFICA

che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 e dell'art.12 della L.R. n.5/2011 è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal _____ (Reg. Pub. n. _____).

Lì, _____

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visto l'art. 12 della L.R. 03/12/1991 N. 44,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente esecutiva.
- È esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla relativa pubblicazione

Lì, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Maria Concetta Floresta

Copia conforme all'originale, in carta libera, a uso amministrativo.

Agrigento, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO