



SIGNAT AGRIGENTUM
MIRABILIS AULA GIGANTUM

SETTORE I° - UFFICIO DELIBERE
ORIGINALE

COMUNE DI AGRIGENTO

CITTÀ DELLA VALLE DEI TEMPLI

--O--

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 67 DEL 16/06/2022

recante

Atto di indirizzo su "Porticciolo turistico Cesco Tedesco" - Esame ed approvazione -

L'anno duemila ventidue, il giorno sedici del mese di Giugno, alle ore 18:55 e seguenti, in Agrigento nella sala delle adunanze consiliari del Comune, si è riunito il Consiglio comunale **in seduta di aggiornamento** giusta deliberazione consiliare n.62 del 07/06/2022. All'inizio della trattazione del seguente punto risultano presenti i Signori Consiglieri:

N.	Cognome e Nome	Presente	Assente	N.	Cognome e Nome	Presente	Assente
1	FIRETTO Calogero	x		13	CIVILTA' Giovanni	x	
2	VULLO Marco		x	14	SETTEMBRINO Ilaria	x	
3	SPATARO Pasquale	x		15	ALONGI Claudia	x	
4	NOBILE Teresa	x		16	PIPARO Gerlando	x	
5	SOLLANO Alessandro	x		17	CONTINO Flavia Maria	x	
6	AMATO Antonino	x		18	LA FELICE Giuseppe	x	
7	FONTANA Mario Silvio	x		19	VITELLARO Pietro	x	
8	GRAMAGLIA Simone	x		20	HAMEL Nicolò	x	
9	ALFANO Francesco	x		21	CIRINO Valentina		x
10	CANTONE Carmelo	x		22	BRUCCOLERI Margherita	x	
11	VACCARELLO Angelo	x		23	BONGIOVI' Alessia	x	
12	CACCIATORE Davide	x		24	ZICARI Roberta	x	
PRESENTI n. 22				ASSENTI n. 02			

Presiede i lavori il Presidente Civiltà, assistito dal Vice Segretario Generale avv. Antonio Insalaco coadiuvato dal funzionario amministrativo, d.ssa Ermelinda Tottolomondo.

Per l'Amministrazione sono presenti il Sindaco, il vice Sindaco e gli assessori Lala, Lisci, Picarella, Proto, Principato e Ciulla, nonché il dirigente ing. Avenia.

Il Presidente, pone in trattazione il punto n. 13 iscritto all'o.d.g. relativo a: *Atto di indirizzo su "Porticciolo turistico Cesco Tedesco"* **Allegato "B"** e concede la parola al consigliere Zicari che, n.q. di proponente, ne illustra il contenuto ai presenti.

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 16/06/2022: Atto di indirizzo su "Porticciolo turistico Cesco Tedesco" - Esame ed approvazione.

Sul punto si registrano gli interventi del Sindaco e dei consiglieri comunali Gramaglia, Cantone, La Felice e nuovamente Zicari.

Il Presidente non essendoci altre richieste di intervento né di dichiarazioni di voto, pone a votazione, **per appello nominale**, l'atto di indirizzo, **Allegato "B"**.

Si dà atto che escono dall'aula i consiglieri Firetto, Spataro, Sollano, Amato, Fontana, Vaccarello, Settembrino e La Felice. I presenti sono **n. 14**

Il Consiglio comunale

Esaminato l'atto di indirizzo, **allegato "B"**;

Con votazione espressa **per appello nominale**, il cui risultato viene proclamato dal Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale e degli scrutatori;

Consiglieri presenti n. 14

N. 14 voti favorevoli: (Nobile, Gramaglia, Alfano, Cantone, Cacciatore, Civiltà, Alongi, Piparo, Contino, Vitellaro, Hamel, Bruccoleri, Bongiovì e Zicari)

Delibera

Di approvare l'atto di indirizzo in oggetto Allegato "B".

Per gli interventi e le argomentazioni trattate si rinvia al resoconto di stenotipia **allegato "A"** che qui si richiama integralmente.

**13 – ATTO DI INDIRIZZO SU PORTICCIOLO TURISTICO CESCO TEDESCO –
CONSIGLIERE ZICARI**

Il Presidente

Passiamo alla trattazione del punto numero 13: atto di indirizzo sul porticciolo turistico Cesco Tedesco a firma della Consigliera Zicari. Prego relazioni sul punto. La parola alla Consigliera Zicari.

La Consigliera ZICARI

parliamo del porticciolo, facciamo la premessa il porticciolo è sempre della capitaneria di porto, non è competenza del nostro comune, però penso che sia una sensibilità condivisa da parte di tutti riuscire a liberare quell'area dall'increscioso fenomeno del parcheggio e dalla sosta selvaggia che preclude la bellezza del sito. Quindi anche questo atto di indirizzo vuole porre l'accento e l'impegno di tutti i Consiglieri a darci degli obiettivi che non verranno realizzati quest'anno ma il prossimo o quello ancora dopo, di avviare interlocuzione con gli enti preposti quindi con la capitaneria di porto in questo caso o con la prefettura e avviare delle strategie che possano essere efficienti al fine di liberare il parcheggio dalle auto e renderlo una piazza fruibile da tutti. Premesso che la stagione turistica è iniziata. Premesso che il porticciolo turistico è un luogo che va valorizzato e tutelato. Considerato che i colleghi della competente Commissione stanno lavorando e sollecitando la redazione di un piano parcheggi per la zona balneare della città. Ritenuto che si debba prendere una posizione forte nella direzione dello sgombero delle auto del porticciolo turistico, onde renderlo davvero fruibile dai pedoni ovvero turistico. Rilevato che i parcheggi sono scarsi, ma che l'utilizzo improprio del porticciolo turistico non è risolutivo del problema, impegna l'Amministrazione attiva a vietare la sosta delle auto già dal mese di giugno del 2022 e almeno metà del porticciolo turistico...Avviando delle interlocuzioni con le opportune istituzioni competenti.

Il Presidente

Grazie Consigliera Zicari. Su questo punto ha chiesto di intervenire nuovamente il Sindaco. La parola al Sindaco.

Il SINDACO

Grazie Consigliera Zicari. In effetti siamo un po' in ritardo, però capisci bene che ci sono lavori in corso, vi do anche un po' dello stato dell'arte di quello che sta succedendo al porticciolo, la regolamentazione dei parcheggi all'interno della piazza del Porticciolo, sicuramente saranno rinviati alla prossima stagione. Che è successo in questo frangente in quel porticciolo? I lavori dovevano iniziare con un estremo anticipo che fine giugno massimo luglio i lavori dovevano essere

consegnati. Purtroppo è successo che la direzione dei lavori affidata all'Assessorato delle infrastrutture regionali con a capo il geometra Scianna in corso d'opera ha dovuto fare una perizia di variante perché si sono accorti che qualcosa non andava. Quindi facendo delle modifiche, riportando di nuovo in Giunta regionale questa variante si sono persi quasi tre mesi, capite bene lo slittamento dei lavori. Ho chiesto un eventuale sospensione a livello regionale dei lavori proprio nei due, tre mesi estivi però questo non è stato possibile perché lo stesso Assessore regionale purtroppo aveva paura di perdere il finanziamento. Quindi siamo andati avanti, quello che sta succedendo ve lo spiego subito a fine giugno come termineranno i lavori di entità maggiore sul molo di ponente verrà aperta finalmente il cancello che ostruisce il passaggio carrabile al molo di ponente stesso, verrà realizzata una pista di un metro e mezzo nell'ultima parte del molo di ponente per fare sì che quelli che hanno la concessione sullo specchio acqueo alla fine del molo possano arrivare alla propria imbarcazione, soltanto singolarmente per poi far fruire il resto della famiglia od o gli avventori in altri pontili. Il parcheggio quindi capite bene che visto che ci sono i lavori purtroppo non lo possiamo interdire, perché gli stessi operatori del settore nautico non avrebbero dove sistemare le proprie imbarcazioni. Quello che è in programma di questa amministrazione e già sentito sempre la dottoressa Campori del Demanio, l'intenzione è quella – il progetto è quasi pronto – di chiudere il parcheggio con due sbarre una d'entrata e una d'uscita con la segnaletica e con i totem dedicati e dedicare questi parcheggi esclusivamente ai diportisti, ai soci o chi comunque deve fruire del porticciolo stesso. Dovete sapere bene che nei moli non si può parcheggiare. Quindi i diportisti possono esclusivamente parcheggiare o meglio possono attraversare temporaneamente il molo, scaricare le autovetture e poi ritornare indietro e parcheggiare soltanto nella piazza. Ricordo pure che questa stessa piazza avrà una dimensione ridotta per quanto riguarda il parcheggio, perché dove c'è la ringhiera a sud che guarda il mare, a quattro metri di questa ringhiera verranno realizzate, perché fanno parte dello stesso progetto di ristrutturazione del porticciolo, delle panchine in cemento come quelle che sono state realizzate in Via Strategia per richiamare la stessa tipologia architettonica delle strutture, delle panchine, quindi entrate di 4 metri dalla ringhiera in modo che le autovetture parcheggiate non arriveranno più alla ringhiera e si potrà godere di questo belvedere che ci sarà prima della stessa ringhiera e prima della fruizione del mare.

Il Presidente

Aveva chiesto di parlare Consigliere Alfano, il Consigliere Gramaglia, il Consigliere Cantone e il Consigliere La Felice. La parola al Consigliere Alfano.

Il Consigliere ALFANO

Grazie Presidente e grazie anche al Consigliere Zicari per avere portato questa sera questo argomento in quest'Aula. Ringrazio il Sindaco per averci illustrato quello che sarà il progetto di visione futura dell'area portuale di San Leone. Mi trovo d'accordo con lui quando mi dice che

putroppo questo parcheggio per quest'anno non lo possiamo toccare. Il problema del parcheggio di san Leone, dell'area antistante il porticciolo non penso sia un problema che nasce durante le ore diurne, ma bensì notturno e diventa un problema, secondo me molto grave, in quanto se grazie alla movida che sta nascendo in quell'area, se qualcuno si sente male, se succede una rissa non possono intervenire né le forze dell'ordine e nemmeno i soccorsi, 118, ambulanza eccetera. Quindi interdire quell'area soprattutto nelle ore notturne a parcheggio, è importante, deve essere applicata subito così come un'illuminazione più efficiente e magari anche delle telecamere. Ricordiamo che negli ultimi giorni Sindaco ci sono stati anche diverse risse che sono andate a finire anche sugli organi di stampa dove ci sono stati ragazzini, parliamo dell'età di 14, 15 anni che hanno subito anche atti di violenza da parte di ragazzi ancora più grandi. Quando lei mi dice "Il prossimo anno" va bene tutto il progetto di sviluppo che lei ci ha illustrato, ma penso che sia obbligatorio intervenire già fin da questa estate, con la chiusura nelle ore notturne di quell'area. Grazie.

Il Presidente

Signor Sindaco, facciamo intervenire gli altri Consiglieri comunali, perché molto probabilmente avranno pure delle domande da porre. Aveva chiesto di intervenire il Consigliere Carmelo Cantone, prego ne ha facoltà.

Il Consigliere CANTONE

Ringrazio anch'io la Consigliera Zicari per avere portato alla ribalta di questo Consiglio, di questo consesso il problema porticciolo. E' un problema che esiste da anni, vorrei fare appello alla vostra memoria che certamente avete viaggiato come e più di me che in qualsiasi porticciolo del mondo con le alghe si entra solo per scaricarle e poi si esce. Succedono delle cose molte strane, in quel porticciolo io ci vivo da 40 anni e la vita si rischia notevolmente. Il problema porticciolo presenta tanti problemi, quello della sicurezza Sindaco io ci resto un po' male con collega Gramaglia quando si parla di rimandarlo perché? Perché è questione di civiltà. Il porticciolo prima o poi verrà chiuso totalmente. Tra l'altro per sollevarla da situazioni spinose che si possono creare noi sappiamo bene che a destra tra il porticciolo e l'hotel Dioscori c'è un'area dove si può straparcheggiare lì. Sarà chiusa. Ma in ogni caso voglio dire il porticciolo dobbiamo avviarci alla modalità che deve essere fruibile, già in Grecia questa cosa succedeva da diverso tempo, a Palermo, ovunque potete vederlo che i porticcioli vengono chiusi, si arriva, si scarica il permesso, come diceva il Sindaco, ogni club, ogni associazione che insiste che è titolare di concessione può dare l'accesso ai propri soci. Sono per non fare posteggiare, anche perché il porto diventa ancora più bello. Un altro problema che dobbiamo valutare e mi appello alla sensibilità dei Consiglieri in quanto agrigentini e che vivono tutti i giorni, è il problema pulizia. Quando parliamo di queste cose Consigliere Zicari dobbiamo attenzionare il problema pulizia, perché ormai è usanza che è arrivata anche qua, in altre parti d'Italia, in altre parte d'Europa ci siamo arrivati da dieci anni, lo sviluppo

dentro il porticciolo, è meraviglioso fare i drink, fare gli aperitivi, indugiare, fare una passeggiata dentro il porticciolo stesso. Questo deve essere chiuso e tenuto pulito. L'Amministrazione comunale non ce la fa, troveremo insieme altre situazioni Sindaco. La invito a una conferenza di servizi sin da subito per cominciare a dettare le basi perché questa amministrazione, questo Consiglio comunale possa avere il vanto e il privilegio, di avere dato una svolta di civiltà a questa città col porticciolo.

Il Presidente

Grazie Consigliere Cantone. La parola al Consigliere La Felice, prego ne ha facoltà.

Il Consigliere LA FELICE

Volevo fare solamente un inciso per quanto riguarda il porticciolo turistico di San Leone. La propria è la regione Sicilia, demanio, chi lo coordina di come deve essere fruibile è la capitaneria di porto attraverso l'ordinanza 22 del 2006. A oggi non ci sono modifiche a questa ordinanza. Questa ordinanza prevede che nel molo di ponente, nel molo di levante si può transitare solamente per lo scarico delle merci o la sosta temporanea e si può verbalizzare qualsiasi forza militare o anche polizia municipale l'importante è che richiama l'ordinanza 22/2016. Per quanto riguarda tutto il lato sud, quindi dove c'è Controvento la Madonnina e tutto, lì il codice della strada normale, quindi tutte le forze di polizia possono intervenire per lo sgombero con il codice della strada. Nei moli l'ordinanza 22/2006 della capitaneria di porto, per quanto riguarda invece la parte centrale del porticciolo qualsiasi forza di polizia può intervenire per lo sgombero di eventuali verbali con il codice della strada. A oggi la Regolamento l'ha fatta da Capitaneria di porto e non ci sono norme che possono baipassare questo. Se vogliamo intervenire o meno dobbiamo fare fede all'ordinanza 22/2006.

Il Presidente

Grazie Consigliere La Felice. La parola al Sindaco, prego.

Il SINDACO

Grazie Consiglieri Cantone e Gramaglia, anche perché ho dimenticato di spiegare qualche altra cosa. E' vero che rimandare non è una cosa utile per quello che succede per ora in questa movida San Leonina. Infatti proprio per questo, visto che, a mio avviso, non si può completamente interdire il parcheggio della madonnina abbiamo istituito il programma della ZTL dalle 18 a mezzanotte o nei giorni di venerdì, sabato e domenica, stiamo facendo una prova per evitare che le macchine possano arrivare fino o quella zona, dirottando gli avventori San Leonini nelle zone un po' più distanti, ma con apposite segnaletiche e apposite navette speriamo che ci riusciamo entro questo mese. In modo tale che lasciamo sgombero, come diceva il Consigliere Cantone, l'area adibita a parcheggio del porticciolo. Per quanto riguarda l'altra area che si trova a ponente, dietro il porticciolo, anch'io avevo pensato di utilizzarla, però non si può utilizzare perché a fine giugno quando apriranno il cancello del molo di ponente perché avranno chiuso il molo dovranno chiudere

quell'ala perché si va a intervenire sulla scogliera di rinforzo di quella famosa perizia di variante di cui parlavo poco fa. Ultima cosa che voglio dire è vero che le città Europee hanno le piazze e i porticcioli, conosco tantissimi porticcioli, non hanno l'area parcheggio aperta a tutti, ma soltanto molto limitate aperte ai soci. Le aree parcheggi sono altrove, sono anche a pagamento. E' anche vero che io giornalmente lotto contro la mentalità nostra, perché da quando il molo di ponente è chiuso per i giusti lavori di ristrutturazione, qua il Consigliere Cantone mi potrà dare ragione, ho pressione giornaliera perché gli avventori dei pontili non possono arrivare fino a un metro della propria barca. Da un lato mi chiedono la pulizia e lo sgombero, dall'altro lato invece mi chiedono che devono attraversare dicendo "Ma questo sindaco che cosa fa?" nonostante il demanio e l'Assessorato regionale. Questo Sindaco, invece, giovedì scorso è andato in Regione, si è seduto con l'Assessore e con il geometra Scianna direttore dei lavori e hanno concordato quello che fino a poco fa ho detto. Ripeto cozziamo sempre con la nostra mentalità. Bisogna arrivare fino al punto di destinazione massimo un metro, non si riesce mai a lasciare la macchina a 50 metri e farsi 50 metri a piedi. Questo purtroppo cozza con la serenità, cozza anche con tutto quello che stiamo facendo qui nella nostra città di Agrigento. Volevamo tutti la ... Chiusa, abbiamo fatto una ZTL parziale ma più decisa, ebbene non avete idea delle parole che mi sto prendendo telefonicamente e anche de visu da parte di chi abita o chi ha un uno, due, tre massimo attività. Bene contro 58.900 persone, 10, 100 persone stanno cercando di influenzare il resto. Ecco perché dico spesso non si riesce a prendere una decisione immediata, perché a volte uno vuole essere un po' democratico e accondiscendente. I lavori in corso mi hanno condizionato su questo problema del parcheggio, ma dall'altro anno in poi sicuramente sarà tutto diverso.

Il Presidente

Grazie signor Sindaco per la precisazione. Ha chiesto di rinvertire il Consigliere Cantone, quindi prego. Prego Signor Sindaco.

Il SINDACO

Scusate, l'altro ieri al comitato di sicurezza della prefettura ho chiesto di spostare quel presidio che loro mettono in via sale Giglio lì, fino alle 2 di notte e sto cercando con i nostri vigili di fare un controllo sugli ambulanti abusivi che aprono le macchine e vendono vetro. Questo già sarà fatto. L'avevo dimenticato.

Il Presidente

Grazie signor Sindaco. La parola al Consigliere cantone.

Il Consigliere CANTONE

Signor Sindaco, proprio a lei voglio rivolgere questo mio intervento. Abbia fiducia in questa città, abbia più fiducia in questa città. Tutti i cambiamenti Sindaco sicuramente portano un po' di fastidio, non è l'agrigentino l'unico che vuole arrivare con la macchina là, l'agrigentino è uno che fino a

oggi c'è arrivato, da domani non ci si può arrivare più. Se noi vietiamo all'agrigentino di arrivare e scaricare, lei è un diportista lo sono anch'io, e scaricare le cose nella barca allora lì è grave. Se scarica ed esce l'agrigentino si abitua. Per questo la invito a perseguire queste azioni che sta facendo che sono semplicemente un sintomo di civiltà. Stesso discorso, la fotocopia va per la via Etnea, anch'io come lei non posso più entrare in via Etnea. Ma sulla via Etnea caro Sindaco, lo sto dichiarando pubblicamente credo che sia una battaglia persa. Le spiego perché. E' giusto fare questo, anzi dobbiamo avviarci verso la ZTL totale, la pedonalizzazione totale. Ma come cerchiamo, come possiamo trovare un accordo noi quando ci sono tre, quattro tipologie di attività? Se fossero solamente commercianti di abbigliamento troveremmo le soluzioni che va bene per loro, se fossero solamente ristoratori e gente che troverà il food troveremmo la soluzione che va bene per loro. Ma quando insistono sulla via Etnea una serie di attività differenti tra loro, con diverse soluzioni anche lì Sindaco il discorso, il consiglio che da modesto agrigentino che vive questa città per strada non da palazzi le do è quello di continuare in questa opera, troveremo tutti un po' di buon senso sicuramente. Questa ZTL l'ho detto privatamente, dovrei dirlo pubblicamente, forse è arrivato in maniera un po' intempestiva, avrei aspettato un mese e mese e mezzo di più, magari avremo avuto meno contestazioni, ma siamo, che sia chiaro per come la penso io per la pedonalizzazione totale.

Il Presidente

Grazie Consigliere Cantone. Aveva chiesto di intervenire il Sindaco per dare una risposta al Consigliere. E' atto di indirizzo però diamo la possibilità, approfittiamo della presenza del Sindaco per poter rispondere e poi la parola alla Consigliere Zicari proponente.

Il SINDACO

Grazie Consigliere Cantone. Sono contento che tutto sommato siamo della stessa linea non politica, ma civica naturalmente. Penso che la politica non c'entra niente. Sono spontaneo, sono genuino. Perché è successo questo? La ZTL della Via Etnea forse è venuta un po' prima, però scusatemi le modifiche sono state proprio pochissime, perché mi si lamentava a me che a ora di pranzo la gente, non parlo a ora di cena, la gente pranzava con lo smog degli scarichi delle macchine che passavano, perché se vi ricordate apriva alle 12 e mezza. Oppure alle 8 e mezza quando arriva alla ZTL la gente faceva l'aperitivo, l'apericena sempre in via Etnea, la facevano in mezzo allo smog. Mi sono fatto delle domande e prima di prendere questa decisione, apro una parentesi stiamo preparando i pass per i residenti, per gli esercenti e per gli altri avventori, perché quelli che non riescono a scaricare entro le 9 e mezza la merce lo possono fare, stiamo vedendo se dobbiamo farlo gratis o a pagamento se la legge lo permette. Ma eventualmente quell'entrata servirà esclusivamente per l'arredo urbano della stessa Via Etnea. Prima di prendere questa decisione, ringrazio il Consigliere Cantone perché almeno esterno le mie perplessità che è successo? Mi sono studiato la Via Etnea, ogni mattina

passavo in Via Etnea in macchina alle ore 10, la Via Etnea chiudeva alle 10 e 30. Passavo alle ore 10 e spesso davanti a me c'era il camion dell'immondizia. Alle ore 10, 10 e 10 l'automezzo dell'immondizia, dopo c'erano tre o quattro macchine quasi sempre più quella macchina mia. Questo all'inizio della via Etnea. Non avendo fretta, non avendo degli impegni particolari quel giorno quando passavo da via etnea, mi aspettavo che queste due, tre, quattro macchine che erano davanti a me, che uno scendesse da Scalia, che uno scendesse da Gibilaro, che uno si fermasse al bar, che uno si fermasse al tabacchino, che uno si fermasse in un ufficio di assicurazioni, che uno si fermasse alla Camera di Commercio, che uno si fermasse alla Guardia di finanza. Queste tre, quattro macchine me le portavo davanti al Comune e poi se ne andavano o per via Empedocle o per via Garibaldi. Cosa voglio dire? Che queste macchine passavano per via Etnea soltanto per il periodo... Altro esempio. La via Etnea riapriva la sera alle 8 e mezza, ma se alle 8 e mezzo le attività commerciali sono tutte chiuse, perché passi dalla via Etnea alle 8 e mezza mentre c'è la gente seduta a prendere l'aperitivo. La decisione mia è stata drastica, ma non troppo drastica di allargare un po' questa ZTL pur lasciando la domenica e contro anche i miei stessi Assessori, l'apertura invece di spostarla, visto che siamo in orario estivo e visto che ormai la gente e i turisti sono stati al mare, invece di riaprirla alle 15 la domenica, si riapre alle 12 e mezzo per fare sì che qualcuno che ha qualche pasticceria, possa far comprare ai propri clienti i dolci. Perché se io devo andare a comprare i dolci io a l'una li vado a comprare non li vado a comprare alle 8 del mattino, alle 9 del mattino, alle 10 del mattino. Eppure nonostante questo mio sforzo anche questo è stato criticato l'unica soluzione è H24. La vera ZTL da città Europea è H24. Mi dispiace ma tra qualche mese penso che sarà così. Noi che vogliamo essere europei, vogliamo essere diversi, vogliamo portare delle modifiche dobbiamo fare abituare i nostri concittadini. Prima di fare il Sindaco ogni mattina facevo colazione al Trotical a San Leone, io parcheggiavo dove c'era il parcheggio vicino Pisciotta ebbene ci sono gli altri che ogni mattina che entravano con tutta la macchina. Mettevano le macchine nella pista ciclabile che è a un metro e mezzo dall'entrata. Se noi non modifichiamo questa nostra cultura e anche lì verso delle difficoltà nel voler mettere dei grandi vasi di arredo urbano proprio davanti il Tropical e lasciare libero soltanto il tratto della pista ciclabile. Perché gli stessi avventori e gli stessi esercenti mi hanno chiesto di non farlo, ma io devo andare avanti, perché Agrigento deve cambiare, deve dare una svolta.

Il Presidente

Grazie signor Sindaco. La parola alla Consigliera Zicari.

La Consigliera ZICARI

Dopo avere ascoltato le parole del Sindaco in realtà io con più forza invito i miei colleghi a votare l'atto di indirizzo perché va nella visione che ha questa Amministrazione che è quella di una città pedonale, meno inquinata, con meno emissioni, più vivibile, più bella. Chiedo con più forza ai miei

colleghi di votarla perché in questo modo supportiamo l'amministrazione attiva e prendiamo una responsabilità anche noi, perché è vero quello che dice il Sindaco che siamo amministratori e siamo guida per le nostre comunità una comunità che non è abituata a questo nuovo modo di vivere e pensare alle città che quindi è una comunità che in qualche modo fa opposizione perché fisiologico e che anche noi dobbiamo essere vettori di questo cambiamento, dobbiamo essere attori di questo nuovo protagonismo civico, di questa nuova sensibilità. Vi chiedo di fare la nostra parte e quindi di votarlo e soprattutto di provare a educare i nostri concittadini al senso del bello, della pedonalizzazione, delle emissioni zero, di questo nuovo modo di vivere e concepire le città.

Il Presidente

Grazie Consigliere Zicari. Non ci sono altri interventi su questo punto all'ordine del giorno. Ci sono stati movimenti in Aula dall'ultima votazione. Invito il segretario a chiamare l'appello perché ogni Consigliere possa esprimere il suo voto, lo facciamo per appello nominale. Prego avvocato Insalaco.

Il Segretario Generale procede all'appello nominale per la votazione

Il Presidente

Il Consiglio approva all'unanimità. Sono presenti 14 Consiglieri, 14 voti favorevoli.

Prot. n° 34032
del 17.05.2022

Allegato B⁵ della delibera
di Consiglio comunale n. 67
del 16-06-2022

III Segretario Generale

ATTO DI INDIRIZZO SU PORTICCIOLO TURISTICO CESCO TEDESCO

Premesso che:

- la stagione turistica è iniziata;
- il porticciolo turistico è un luogo che va valorizzato e tutelato;

Considerato che:

- i colleghi della competente Commissione stanno lavorando e sollecitando la redazione di un piano parcheggi per la zona balneare della città;

Ritenuto che :

- si debba prendere una posizione forte nella direzione dello sgombrò delle auto dal porticciolo turistico onde renderlo davvero fruibile dai pedoni, ovvero turistico;

Rilevato che :

- i parcheggi a San Leone sono scarsi ma che l'utilizzo improprio del porticciolo turistico non è risolutivo del problema

IMPEGNA

L'Amministrazione attiva

a vietare la sosta delle auto, già dal mese di giugno 2022 in almeno metà del porticciolo turistico Cesco Tedesco di San Leone.

Il Consigliere comunale

Roberto Zicari

Del che il presente verbale, che si sottoscrive come appresso, salva approvazione ai sensi dell'art. 186 dell'O.R.EE.LL.

IL CONSIGLIERE ANZIANO
dott.ssa Teresa Nobile

IL PRESIDENTE
prof. Giovanni Civiltà

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Avv. Antonio Ingalato

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del Responsabile del Settore 1 resa con la sottoscrizione del presente certificato

CERTIFICA

che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 e dell'art.12 della L.R. n.5/2011 è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal _____ (Reg. Pub. n. _____).

Lì, _____

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visto l'art. 12 della L.R. 03/12/1991 N. 44,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente esecutiva.
- È esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla relativa pubblicazione

Lì, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Maria Concetta Floresta

Copia conforme all'originale, in carta libera, a uso amministrativo.

Agrigento, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 16/06/2022: Atto di indirizzo su "Porticciolo turistico Cesco Tedesco" - Esame ed approvazione.